

# A. Průvodní zpráva

# B. Souhrnná technická zpráva

# D. Zásady organizace výstavby

## A. Průvodní zpráva

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) **Označení stavby:** **Rekonstrukce lesních cest v Národním parku 4 – LC Vlčí**
- b) **Stavebník:** Národní park Podyjí, Na Vyhlídce 5, 669 02 Znojmo  
IČ: 00837971
- c) **Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25,  
669 02 Znojmo  
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927  
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička  
autorizace ČKAIT 1000397
- d) **Stupeň PD:** Dokumentace pro realizaci stavby

### 2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Katastrální území: Čížov

### 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

**a) Rozsah stavby:**

Rekonstrukce lesní cesty (dva úseky) délky 2080,00 m a 343,00 m. Součástí stavby je položení jednostranné podélné drenáže, vybudování nového vtokového kamenného čela na stávajícím propustku, v místě propustku zesílení konstrukce lesní cesty a prohloubení příkopů v okolí propustku s vybudováním vtokové jámy. V rámci stavby se provede rekonstrukce nájezdu na silnici (konec úseku 1) v délce 20,00 m a to zesílením konstrukce PMH a dvěma nátěry.

**b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů:**

Jedná se o rekonstrukci stávající lesní cesty se zásahem do jiných pozemků než do pozemků investora.

**c) Věcné a časové vazby na okolí:**

Rekonstrukce lesní cesty je nezávislá na případné okolní výstavbě.

**d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby:**

- zahájení 3/2014
- dokončení stavby 10/2014

**e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **a) zhodnocení staveniště:**

Lesní cesta se nachází v národním parku Podyjí. Začátek úseku 1 u rozcestí „Vranovská brána“, konec úseku v místě napojení na silnici III/40822 u návštěvnického centra Národního parku Podyjí. Začátek úseku 2 v místě napojení na silnici III/40822 u návštěvnického centra Národního parku Podyjí, konec úseku u konce drátěných ženíjních zátarasů.

### **b) technické řešení stavby**

*Rekonstrukce nátěr* - rekonstrukce spočívá v očištění stávajícího povrchu, vyspravení výtluků a dvojitém nátěru asfaltovou emulzí. Součástí akce je i seříznutí krajnic (odstranění nánosů), jejich následném zpevnění. Dále je součástí stavby zpevnění nájezdů na užívané příčné lesní cesty šterkodrtí.

*Rekonstrukce nátěr + drenáž*- rekonstrukce spočívá v očištění stávajícího povrchu, vyspravení výtluků a dvojitém nátěru asfaltovou emulzí. Součástí akce je i seříznutí krajnic (odstranění nánosů), jejich následném zpevnění. Dále je součástí akce vybudování jednostranné podélné drenáže rozměrů 1,00 x 0,30 m, v úsecích celkové délky 300,00 m. Výplň drenáže bude šterkem 32-63.

Při hloubení podélné drenáže je třeba kořeny stromů ostře přetnout a zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Dále je součástí stavby zpevnění nájezdů na užívané příčné lesní cesty šterkodrtí.

*Rekonstrukce zesílení konstrukce* – rekonstrukce spočívá v pokládce vrstvy z penetračního makadamu hrubého a dvojitém nátěru asfaltovou emulzí. Toto zesílení se provede i v místě napojení na silnici II/40822 v délce 20,00 m na odstraněném povrchu. Součástí akce je i seříznutí krajnic (odstranění nánosů), jejich následném zpevnění. Tato rekonstrukce se provede v místě stávajícího propustku pod lesní cestou. Na propustku se vybuduje nové kamenné čelo (vtok) a vtoková jáma. Dále se doplní příkopy, a to v délce 25,00 a 75,00 m.

Kamenné obklady čel propustků budou provedeny na hlubokou spáru, aby vzhled připomínal zidky skládané na sucho.

Použitý kámen bude odpovídat druhu kamene v místě stavby.

### **c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Rekonstruovaná lesní cesta bude na začátku úseku navazovat rozcestí „Vranovská brána“ a na konci úseku na silnici III/40822, úseku 2 bude začínat u silnice II/40822 a končit u konce drátěných ženíjních zátarasů.

### **d) vliv stavby na rekonstrukci a její organizaci**

Během stavby bude lesní cesta uzavřena, případný průjezd je nutno dohodnout s vedením stavby.

### **e) řešení požadavků na bezpečnost stavby**

Bezpečnost při užívání stavby je dána především všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

### **f) zásady řešení bezbariérového užívání:**

Nejsou řešeny, jedná se o rekonstrukci lesní cesty.

### **g) Podklady pro vytýčení stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající lesní cesty ve stávajícím výškovém i šířkovém uspořádání.

## **D. Zásady organizace výstavby**

### **a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení**

Provoz po lesní cestě bude dočasně omezen, případný průjezd je nutno dohodnout s vedením stavby

### **b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu**

Lesní cestu je možno rekonstruovat postupně po částech. Materiál bude ukládán přímo do místa určení, případně bude dočasně uskladněn těsně u místa použití na pozemku investora.

### **c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí**

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Zemní materiály budou odvezeny na skládku.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

### **d) popis staveniště, označení**

Vzhledem situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby.

### **e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci**

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

Ve Znojmě 22. 5. 2013

Zpracoval: Ing. Libor Pivnička

**Seznam dotčených pozemků:**

cesta	k.ú.	p.č.	výměra	druh pozemku	vlastník
VIčí	Čížov	176/15	205	ost.pl., ost.kom.	ČR-Správa NP Podyjí
VIčí	Čížov	176/16	1136	ost.pl., ost.kom.	ČR-Správa NP Podyjí
VIčí	Čížov	176/17	378	ost.pl., ost.kom.	ČR-Správa NP Podyjí
VIčí	Čížov	176/10	3258	ost.pl., ost.kom.	ČR-Správa NP Podyjí
VIčí	Čížov	3375	11468	ost.pl., ost.kom.	ČR-Správa NP Podyjí
VIčí	Čížov	3248	2834	ost.pl., ost.kom.	ÚZSVM

# B. Souhrnná technická zpráva – dodatek 1

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Označení stavby:</b>	<b>Rekonstrukce lesních cest v Národním parku 4 – LC Vlčí</b>
<b>Stavebník:</b>	Národní park Podyjí, Na Vyhlídce 5, 669 02 Znojmo IČ: 00837971

Souhrnná technická zpráva se v odstavci b) doplňuje takto:

### **b) technické řešení stavby**

*Rekonstrukce nátěr* - rekonstrukce spočívá v očištění stávajícího povrchu, vyspravení výtluků a dvojitým nátěru asfaltovou emulzí. Součástí akce je i seříznutí krajnic (odstranění nánosů), jejich následném zpevnění. Dále je součástí stavby zpevnění nájezdů na užívané příčné lesní cesty šterkodrtí.

*Rekonstrukce nátěr + drenáž*- rekonstrukce spočívá v očištění stávajícího povrchu, vyspravení výtluků a dvojitým nátěru asfaltovou emulzí. Součástí akce je i seříznutí krajnic (odstranění nánosů), jejich následném zpevnění. Dále je součástí akce vybudování jednostranné podélné drenáže rozměrů 1,00 x 0,30 m, v úsecích celkové délky 300,00 m. Výplň drenáže bude šterkem 32-63.

Při hloubení podélné drenáže je třeba kořeny stromů ostře přetrnout a zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Dále je součástí stavby zpevnění nájezdů na užívané příčné lesní cesty šterkodrtí.

*Rekonstrukce zesílení konstrukce* – rekonstrukce spočívá v pokládce vrstvy z penetračního makadamu hrubého a dvojitým nátěru asfaltovou emulzí. Toto zesílení se provede i v místě napojení na silnici II/40822 v délce 20,00 m na odstraněném povrchu. Součástí akce je i seříznutí krajnic (odstranění nánosů), jejich následném zpevnění. Tato rekonstrukce se provede v místě stávajícího propustku pod lesní cestou. Na propustku se vybuduje nové kamenné čelo (vtok) a vtoková jáma. Dále se doplní příkopy, a to v délce 25,00 a 75,00 m.

Kamenné obklady čel propustků budou provedeny na hlubokou spáru, aby vzhled připomínal zídky skládané na sucho.

Použitý kámen bude odpovídat druhu kamene v místě stavby.

V místě napojení cesty na silnici III/40822 v Čížově u Návštěvního centra NP Podyjí v km cca 2,075 úseku I kříží lesní cestu metalický kabel v chrániče. V tomto místě bude povrch komunikace odstraněn do hloubky 50 mm a doplněn penetračním makadamem s dvojitým nátěrem. Ke styku s podzemním vedením nedojde, přesto je třeba dbát zvýšené opatrnosti, kabel vytýčit a respektovat jeho ochranné pásmo.

Ve Znojmě 4.12.2013

Zpracoval: Ing. Libor Pivnička

## Fotodokumentace:

úsek 1 – podélná drenáž



úsek 1 – podélná drenáž



úsek 1 – zesílení konstrukce



úseku 1 – konec úseku (celková rekonstrukce)



úsek 2

